

8 تجهیزات الکتریکی

83A

صفحه نشانگرها

83A - 2	عیب یابی - کارهای مقدماتی
83A - 8	عیب یابی - عملکرد سیستم
83A - 12	عیب یابی - جدول جانمایی پایه‌های واحد کنترل الکترونیکی
83A - 14	عیب یابی - تعویض قطعات
83A - 15	عیب یابی - نظرمشتری
83A - 18	عیب یابی - نمودار مرحله‌ای تشخیص ایراد

ویرایش فارسی

V3

تمام حقوق تألیف و نسخه برداری از این مستند فنی متعلق به رنو است.
هر گونه تألیف مجدد و یا ترجمه این مستند فنی، حتی جزئی، و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می‌باشد.

"روش‌ها و دستورالعمل‌های تعمیرات که در این راهنما انجام آن‌ها توسط سازنده توصیه شده‌است، مطابق با مشخصات فنی که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده‌اند، تهیه شده است.
در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل‌های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کند."

۱. کاربرد مستند فنی

این مستند مربوط به عیب یابی تمام صفحه نشانگرها با توجه به مشخصات زیر است:

خودرو(های): L90
عملکرد مربوطه: صفحه نشانگرها

۲. تجهیزات مورد نیاز برای عیب یابی

نوع مستند فنی

روش های عیب یابی (مستند حاضر):
- دفترچه (راهنمای تعمیرات یا اطلاعیه فنی)، Dialogys.

نقشه های الکتریکی:
- Visu-Schéma (CD)، کاغذ.

نوع ابزار عیب یابی

CLIP -

نوع ابزار مورد نیاز

ابزار مخصوص مورد نیاز
مولتی متر
جعبه ترمینال عمومی
Elé 1681

۳. یادآوری ها

روند

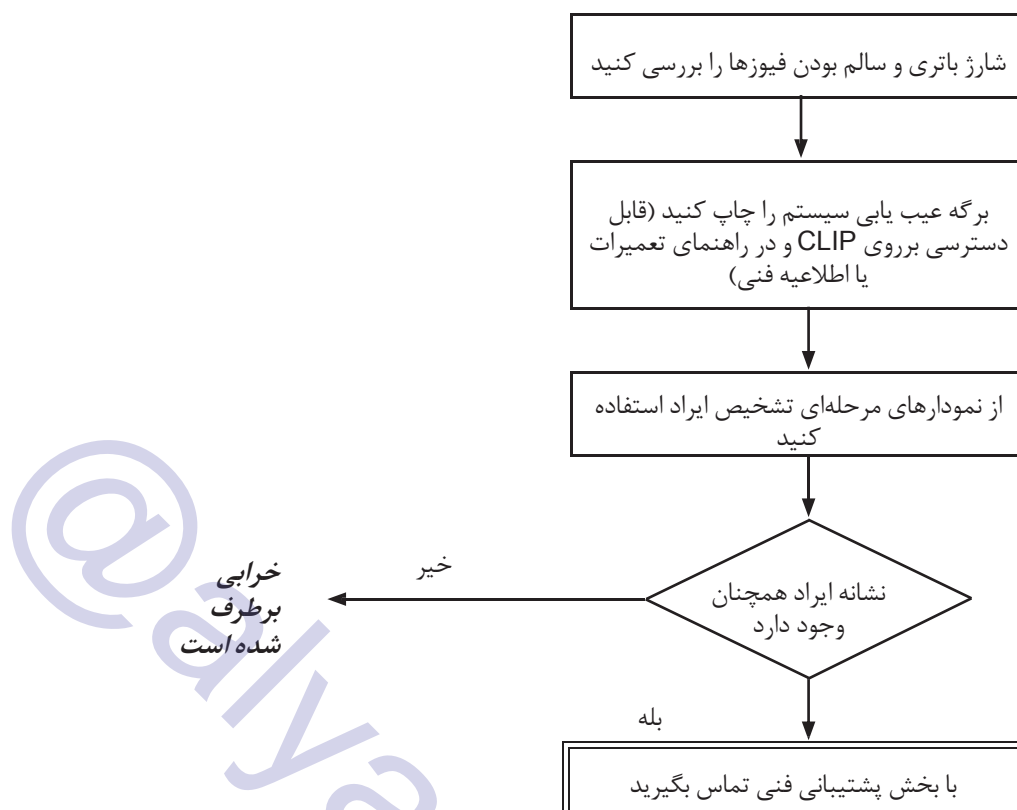
برای عیب یابی صفحه نشانگرها، جهت عیب یابی سوئیچ را باز کنید (+ سوئیچ باز).

نظر مشتری - نمودار مرحله ای تشخیص ایراد

با توجه به اینکه صفحه نشانگرها با ابزار عیب یابی رنو قابل عیب یابی نیست، این عمل با توجه به نظر مشتری و نمودار مرحله ای تشخیص ایراد انجام می شود.

خلاصه ای از دنبال کردن روند کلی به شکل فلوچارت در صفحه بعد موجود است.

۴. روند عیب یابی



۴. روند عیب یابی (ادامه)

بررسی سیم کشی ها

مشکلات عیب یابی

جدا کردن اتصالات الکتریکی و/ یا دستکاری سیم کشی می تواند باعث حذف موقتی عامل ایراد گردد. اندازه گیری های الکتریکی ولتاژ، مقاومت و عایق کاری معمولاً صحیح هستند، به خصوص وقتی که هنگام عیب یابی، ایراد قابل شناسایی نباشد (خطای ذخیره شده).

بررسی ظاهری

به دنبال آسیب ها در محفظه موتور و درون محفظه سرنشین خودرو باشید. محافظ ها، عایق کاری ها و درستی مسیر سیم کشی ها را با دقت بررسی کنید. اثرات اکسیداسیون را بررسی کنید.

بررسی فیزیکی

هنگام دستکاری سیم کشی ها، از ابزار عیب یابی به نحوی استفاده کنید تا بتوان تغییر وضعیت خطاها را از حالت "ذخیره شده" به حالت "موجود" تشخیص داد.

از محکم بودن اتصالات الکتریکی مطمئن شوید. فشارهای ملایمی روی اتصالات الکتریکی وارد کنید. دسته سیم را خم کنید.

چنانچه تغییر حالتی پیش آمد، سعی کنید که منشأ آنرا پیدا کنید.

آزمایش هر یک از قطعات

اتصالات الکتریکی را جدا کنید، حالت بست ها و پایه ها و همچنین نصب صحیح آنها را بررسی کنید. (عدم قرارگیری محل نصب روی قسمت عایق کاری).

دقت کنید که بست ها و پایه ها به خوبی در جای خود محکم شده باشند. دقت نمایید که بست ها و پایه ها هنگام اتصال از جای خود خارج نشده باشند. فشار اتصال بست ها را با استفاده از یک پایه مناسب بررسی کنید.

بررسی مقاومت

ابتدا پیوستگی خطی کامل مدار را بررسی کنید، سپس بخش به بخش این عمل را انجام دهید. اتصال کوتاه به بدنه، با یک سیم $12\text{ V} +$ یا با یک سیم را دیگر پیدا کنید.

چنانچه خطایی به وجود آمده، آنرا تعمیر کنید یا سیم کشی را تعویض نمایید.

۵. دستورالعمل های ایمنی

- برای اجتناب از هر گونه آسیب جانی یا مالی، هر نوع عملیات بر روی یکی از قطعات باید با رعایت اصول ایمنی باشد:
- برای جلوگیری از هر گونه افت کارایی واحدهای کنترل الکترونیکی در حالت شارژ ضعیف، دقت کنید شارژ باتری کامل باشد،
 - از ابزار مناسب استفاده کنید.

۶. عملکرد عیب یابی خودکار

فهرست نمایشگرهای تست شده به شرح زیر است:
فعال شدن نشانگرهای عقبه ای و نشانگرهای دیجیتال صفحه کریستال مایع.

توجه

چراغ های هشدار توسط یک اتصال سیمی کنترل می شوند (کلید کنترل کلاسیک که چراغ هشدار را با یک سیم به واحد کنترل الکترونیکی مربوط می سازد)؛ آنها به وسیله صفحه نشانگرها تست نمی شوند.

برای آزمایش چراغ های هشدار، از ابزار عیب یابی (CLIP یا NXR) وارد وضعیت فرمان "تست چراغ هشدار دهنده ایراد" واحدهای کنترل الکترونیکی که کنترل چراغ هشدار مربوطه را به عهده دارند شوید، مگر در مورد چراغ هشدار دهنده حداقل میزان سطح سوخت که توسط صفحه نشانگرها تست می شود.

ایراد احتمالی یک چراغ هشدار تعویض صفحه نشانگرها را ایجاب می نماید.

دسترسی به حالت عیب یابی و تغییر صفحات

این عملکرد در حالت‌های زیر قابل مشاهده است:

مدل با یا بدون کامپیوتر صفحه نشانگرها

ورودی:

- با فشار طولانی روی دکمه "صفر کردن" کیلومتر شمار به مدت ۵ ثانیه در وضعیت APC.

نمایش:

- نمایش اطلاعات کامپیوتر صفحه نشانگرها با فشار پی در پی روی دکمه "صفر کردن" کیلومتر شمار انجام می‌شود.

خروج:

- خروج خودکار از مرحله عیب یابی پس از ۵ دقیقه.
- خروج از مرحله عیب یابی پس از بسته شدن سوئیچ.
- خروج از مرحله عیب یابی با فشار طولانی روی دکمه "صفر کردن" کیلومتر شمار، این عملیات خطاهای ذخیره شده را پاک می‌کند.

توصیف مرحله تست نشانگرهای عقربه‌ای

نشانگرهای عقربه‌ای هم زمان فعال می‌شوند.

سرعت سنج برای مدت زمان ۱ ثانیه و طی مراحل 40 km/h، سرعت‌های 0 تا 170 km/h را نمایش می‌دهد.

دور سنج موتور برای مدت زمان ۱ ثانیه و طی مراحل 1000 rpm مقادیر 0 تا 7000rpm را نمایش می‌دهد.

نمایش اطلاعات کامپیوتر صفحه نشانگرها و کمک به عیب یابی سیستم

صفحه یک: کلیه چراغ‌های هشدار دهنده به همراه نسخه نرم افزار + ساعت کامپیوتر صفحه نشانگرها روشن هستند.

صفحه دوم: تمام خانه‌ها روی کامپیوتر صفحه نشانگرها روشن هستند.

صفحه سوم: "نمایش رقم لیتر"

اگر خطای موجود از نوع "مدار باز یا اتصال کوتاه" باشدف نمایش به صورت " - - " است.

صفحه چهارم: "دبی سوخت به لیتر / ساعت" اطلاعات با موتور روشن.

اگر خطای موجود از نوع "مدار باز یا اتصال کوتاه" باشد، نمایش به صورت " - - " است.

صفحه پنجم: "خرابی‌های ذخیره شده حسگر" بدون خطای موجود یا ذخیره شده به صورت " - - - - " نمایش داده می‌شود.

- خطاهای ذخیره شده و موجود "دمای مایع خنک کننده" به صورت‌های زیر نمایش داده می‌شوند "TO - -" برای مدار باز، "TC - -" برای اتصال کوتاه.

خطاهای "دمای مایع خنک کننده" قابل توجه نیستند، خطای "TO" هنگامی که موتور سرد است، نباید ملاک قرار گیرد.

- خطاهای ذخیره شده و موجود "گیج بنزین" به صورت‌های زیر نمایش داده می‌شود "JO - -" برای مدار باز، "JC - -" برای اتصال کوتاه.

- برای عدم وجود سیگنال دبی سوخت، خطاهای ذخیره شده و موجود "دبی سوخت" به صورت "D - - -" نمایش داده می‌شود.

خطاهای "دبی سوخت" فقط بر روی مدل‌هایی که دارای کامپیوتر صفحه نشانگر هستند، باید ملاک قرار گیرند.

کلیه خطاهای نمایش داده شده صفحه "خرابی‌های ذخیره شده حسگر" خطاهایی هستند که شناسایی شده‌اند ولی دیگر به عنوان خطای موجود تأیید نمی‌شوند.

در صورت وجود خطاهای ذخیره شده یا موجود متعدد، این خطاها به صورت تک خطی و روی همان خط نمایش داده شده‌اند.

برای پاک کردن خطاهای ذخیره شده و خروج از مرحله عیب یابی خودکار، یک فشار طولانی روی دکمه "صفر کردن" کیلومتر شمار وارد کنید.

۱. عملکرد نشانگرهای عقب‌راهی

نشانگر سرعت

اطلاعات مربوط به سرعت خودرو با یک اتصال سیمی به صفحه نشانگرها منتقل می‌شود. اطلاعات توسط یک حسگر روی جعبه دنده ایجاد می‌گردد.

نشانگر دور موتور

اطلاعات دور موتور با یک اتصال سیمی به صفحه نشانگرها منتقل می‌شود (اطلاعات تهیه شده توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور).

۲. عملکرد کامپیوتر صفحه نشانگرها

نمایشگر میله‌ای دمای مایع خنک کننده

اطلاعات مربوط به دمای مایع خنک کننده با یک اتصال سیمی به صفحه نشانگرها منتقل می‌شود. اطلاعات توسط حسگر دمای مایع خنک کننده ایجاد می‌گردد.

از 115°C به بالا، کلیه خانه‌ها و چراغ‌های هشدار دهنده روشن هستند.

از 105°C تا 115°C ، نه خانه روشن است.

از 80°C تا 105°C ، شش خانه روشن است.

از 50°C تا 80°C ، سه خانه روشن است.

برای دمای کمتر از 50°C کلیه خانه‌ها خاموش هستند.

نمایشگر میله‌ای میزان سطح سوخت و چراغ هشدار دهنده حداقل میزان سطح سوخت

چراغ هشدار دهنده "حداقل میزان سطح سوخت" هنگامی که به آستانه سوخت ذخیره برسد و نشانگر میله‌ای خاموش شود، فعال می‌گردد.

محاسبه میزان سطح سوخت و بررسی عملکرد چراغ هشدار با پردازش اطلاعات از طریق سیم گیج بنزین انجام می‌شود.

ملاحظات خاص در مورد عملکرد در حالت سوئیچ باز

یک تست خودکار ۳ ثانیه‌ای چراغ هشدار دهنده "حداقل میزان سطح سوخت" در حالت سوئیچ باز انجام می‌شود.

حالت ۱: اگر گیج بنزین متصل است ولی میزان سطح سوخت در باک کمتر از آستانه سوخت ذخیره است، چراغ هشدار پس از ۳ ثانیه با توجه به اطلاعات میزان سطح سوخت روشن می‌ماند (با توجه به برنامه ریزی انجام شده).

حالت ۲: اگر گیج بنزین متصل نیست و در زمان اولین سوئیچ باز همراه با خطا است، ابتدا یک چشمک زنی سریع ۲ ثانیه‌ای چراغ هشدار دهنده "حداقل میزان سطح سوخت" فعال می‌شود، سپس بعد از حداکثر ۱ دقیقه و ۴۰ ثانیه (زمان تشخیص خطا)، نمایشگر میله‌ای میزان سطح سوخت خاموش شده و چراغ هشدار دهنده حداقل میزان سطح سوخت به طور دائم روشن می‌ماند.

حالت ۳: اگر گیج بنزین متصل نیست و چراغ هشدار قبل از این سوئیچ باز نیز روشن بوده باشد چراغ هشدار دهنده "حداقل میزان سطح سوخت" روشن می‌ماند و بعد از ۱ دقیقه و ۴۰ ثانیه، نمایشگر میله‌ای نیز خاموش می‌شود.

چراغ هشدار فشار روغن

هنگام روشن کردن خودرو، چراغ هشدار فشار روغن روشن می‌شود. وقتی موتور کار می‌کند و فشار روغن کافی است، چراغ هشدار خاموش می‌شود. اطلاعات مربوط به فشار روغن با یک اتصال سیمی به صفحه نشانگرها منتقل می‌شود. اطلاعات توسط حسگر فشار روغن ایجاد می‌گردد.

۳. کیلومتر شمار

کیلومتر شمار کلی

کیلومتر شمار کلی به محض باز کردن سوئیچ به نمایش در می‌آید. فشار بر روی دکمه‌های نمایش پی در پی "کامپیوتر صفحه نشانگرها" یا دکمه "صفر کردن" امکان رفتن به صفحه بعد را فراهم می‌کند.

کیلومتر شمار جزئی

کیلومتر شمار جزئی در محل و جای کیلومتر شمار کلی با یک فشار کوتاه بر روی دکمه‌های "کامپیوتر صفحه نشانگرها" یا "صفر کردن" نمایش داده می‌شود.

جز در حالت‌های زیر:

- صفر کردن آن با یک فشار طولانی بر روی دکمه "صفر کردن" صفحه نشانگرها انجام می‌شود،
- صفر کردن کیلومتر شمار جزئی با صفر کردن کامپیوتر صفحه نشانگرها متفاوت است (مسافت طی شده).

کامپیوتر صفحه نشانگرها

اطلاعات مختلف کامپیوتر صفحه نشانگرها در محل و جای کیلومتر شمارهای کلی با فشار دادن دکمه انتهای دسته کنترل برف پاک کن (دکمه "کامپیوتر صفحه نشانگرها") نشان داده می‌شود. صفر کردن آن (صفر کردن شمارشگر) با یک فشار طولانی بر روی دکمه "صفر کردن" انجام می‌شود.

اطلاعات کامپیوتر صفحه نشانگرها پس از کیلومتر شمار جزئی به طور پی در پی روی صفحه نمایش به صورت زیر نشان داده می‌شود:

- سوخت مصرف شده (به litres/100 km) پس از آخرین صفر کردن شمارشگر،
- مصرف متوسط (به litres/100 km) پس از آخرین صفر کردن شمارشگر.

این مقدار فقط پس از پیمودن مسافت 400 m نمایش داده می‌شود.

این عمل با در نظر گرفتن مسافت طی شده و سوخت مصرف شده از زمان آخرین صفر کردن شمارشگر انجام می‌شود.

- مصرف لحظه‌ای (به litres/100 km).

فقط وقتی سرعت خودرو حدوداً از 30 km/h تجاوز نماید، نمایش داده می‌شود.

در وضعیتی که پا از روی پدال گاز برداشته شده، اگر سرعت بیشتر از 30 km/h باشد، مصرف لحظه‌ای برابر 0 است.

تخمین مسافت قابل پیمودن با سوخت باقیمانده (به کیلومتر).

این مسافت فقط پس از طی مسافت حدودی 400 m نمایش داده می‌شود. این مقدار تخمینی با محاسبه مسافت طی شده، بنزین باقیمانده در مخزن و میزان مصرف سوخت به دست می‌آید.

یادآوری:

مسافت قابل پیمودن ۳ دقیقه پس از روشن شدن چراغ هشدار حداقل میزان سطح سوخت دیگر نمایش داده نمی‌شود.

- مسافت طی شده از زمان آخرین صفر کردن شمارشگر.

- سرعت متوسط از زمان آخرین صفر کردن شمارشگر.

پس از طی مسافت 400 m نمایش داده می‌شود سرعت متوسط از تقسیم مسافت طی شده بر زمان سپری شده از هنگام آخرین صفر کردن شمارشگر به دست می‌آید. کامپیوتر صفحه نشانگرها زمان سنج مخصوص به خود را دارد.

چراغ هشدار بالا بودن ترمز دستی و تشخیص خرابی روی مدار ترمز

- سوئیچ ترمز دستی.

- سوئیچ کنترل حداقل سطح ترمز.

- ایراد در توزیع کننده الکترونیکی سیستم ترمز (فقط با ABS).

نشانگر	عملکرد الکتریکی	قابلیت تست	منتقل کننده اطلاعات
1	درب ها و درب صندوق	اتصال بدنه	واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین (UCH)
2	چراغ های نور پایین	+ 12 V	دسته چراغ روشنایی
3	چراغ های نور بالا	+ 12 V	دسته چراغ روشنایی
4	چراغ مه شکن عقب	+ 12 V	دسته چراغ روشنایی
5	چراغ های مه شکن جلو	+ 12 V	دسته چراغ روشنایی
6	چراغ های راهنمای چپ و راست	+ 12 V	واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین (UCH)
7	ایراد شارژ باتری	اتصال بدنه	خیر (ولی روشن، در زمان خاموش بودن موتور)
8	ایراد سوخت رسانی درجه اهمیت ۲ دمای مایع خنک کننده موتور	اتصال بدنه	۳ ثانیه برای هر سوخت رسانی
9	هشدار فشار روغن	اتصال بدنه	خیر (ولی روشن، در زمان خاموش بودن موتور)
10	بالا بودن ترمز دستی + حداقل میزان سطح روغن ترمز (بدون ABS)	بدنه	سوئیچ ترمز دستی + سوئیچ کنترل حداقل میزان سطح سوخت
	سوئیچ ترمز دستی + حداقل میزان سطح روغن ترمز + توزیع کننده الکتریکی سیستم ترمز (با ABS)		سوئیچ ترمز دستی + سوئیچ کنترل حداقل میزان سطح روغن ترمز + واحد کنترل الکتریکی ABS
12	سیستم ضد قفل چرخ ها (فعال)	اتصال بدنه	۳ ثانیه برای هر ABS
13	کیسه هوا	اتصال بدنه	واحد کنترل الکتریکی کیسه هوا
14	کیسه هوا غیر فعال (Airbag Off)	اتصال بدنه	۳ ثانیه برای هر کیسه هوا
15	گرم کن شیشه عقب	اتصال بدنه	خیر (روشن هنگام فعال کردن عملکرد)
16	هشدار حداقل میزان سطح سوخت	اتصال بدنه	۳ ثانیه با صفحه نشانگرها
18	OBD	اتصال بدنه	۳ ثانیه برای هر سوخت رسانی
19	اعلام نبستن کمربند ایمنی	اتصال بدنه	خیر (روشن هنگام فعال کردن عملکرد)

اتصال الکتریکی (۲۴ پایه خاکستری)

اتصال الکتریکی خاکستری ۲۴ پایه ای فقط روی مدل های MG و HG نصب شده است.

پایه	مشخصات
1	استفاده نشده
2	استفاده نشده
3	چراغ هشدار غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین
4	استفاده نشده
5	استفاده نشده
6	استفاده نشده
7	استفاده نشده
8	استفاده نشده
9	استفاده نشده
10	استفاده نشده
11	استفاده نشده
12	چراغ هشدار باز بودن درب
13	اتصال بدنه (بدون ABS) چراغ هشدار ایراد توزیع کننده الکترونیکی سیستم ترمز (با ABS)
14	استفاده نشده
15	استفاده نشده
16	اتصال بدنه (بدون ABS) چراغ هشدار ایراد ABS (با ABS)
17	استفاده نشده
18	استفاده نشده
19	سیگنال اطلاعات مصرف سوخت
20	استفاده نشده
21	استفاده نشده
22	استفاده نشده
23	استفاده نشده
24	استفاده نشده

اتصال الکتریکی (۲۴ پایه سیاه)

پایه	مشخصات
1	سوئیچ چراغ هشدار قفل نرم افزار
2	چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده
3	استفاده نشده
4	نشانگر ایراد سیستم کنترل آلایندگی
5	نشانگر چراغ مه شکن عقب
6	نشانگر چراغ های مه شکن جلو
7	اتصال بدنه
8	سیگنال - گیج بنزین
9	تغذیه + باتری
10	تغذیه بعد از سوئیچ
11	تغذیه + چراغ های کوچک
12	سیگنال + دمای مایع خنک کننده
13	نشانگر شارژ باتری
14	چراغ هشدار فشار روغن
15	نشانگر چراغ راهنما
16	چراغ هشدار ترمز دستی + میزان سطح روغن ترمز
17	چراغ هشدار شیشه گرمکن عقب
18	نشانگر چراغ های نور بالا
19	نشانگر چراغ های نور پایین
20	نشانگر ایراد کیسه هوا
21	سیگنال دور موتور
22	سیگنال سرعت خودرو
23	راه انداز نمایش پی در پی (کامپیوتر صفحه نشانگرها)
24	سیگنال + میزان سطح سوخت

عملیات تعویض

- قبل از تعویض صفحه نشانگرها، عملیات عیب یابی را اجرا نمایید.
- عملیات باز کردن و نصب مجدد صفحه نشانگرها: به MR مکانیک رجوع کنید.
- تعویض صفحه نشانگرها پس از تأیید بخش پشتیبانی فنی انجام می شود.

@alyance,

	دور موتور
ALP1	نشانگر روی صفر است یا اطلاعات نادرست می باشد
	دمای مایع خنک کننده
ALP2	اطلاعات وجود ندارد یا نادرست است
	میزان سطح سوخت
ALP3	اطلاعات وجود ندارد یا نادرست است
ALP4	چراغ هشدار دهنده حداقل میزان سطح سوخت روشن می ماند
	خطای سیستم سوخت رسانی با درجه اهمیت ۲ / دمای مایع خنک کننده
ALP5	چراغ هشدار روشن می ماند
	خطای سیستم سوخت رسانی با درجه اهمیت ۱
ALP6	چراغ هشدار روشن می ماند
	سرعت خودرو
ALP7	نشانگر روی صفر است یا اطلاعات نادرست می باشد (اطلاعات ایجاد شده توسط جعبه دنده)
	ایراد کیسه هوا
ALP8	چراغ هشدار روشن می ماند
	هشدار فشار روغن
ALP9	چراغ هشدار روشن می ماند

	چراغ های نور پائین	
ALP10	چراغ هشدار درست کار نمی کند	
	چراغ های نور بالا	
ALP11	چراغ هشدار درست کار نمی کند	
	چراغ های مه شکن عقب	
ALP12	چراغ هشدار درست کار نمی کند	
	چراغ های مه شکن جلو	
ALP13	چراغ هشدار درست کار نمی کند	
	ایراد سیستم ABS	
ALP14	چراغ هشدار درست کار نمی کند	
	چراغ های راهنما	
ALP15	چراغ هشدار درست کار نمی کند	
	سیستم ضد سرقت	
ALP16	چراغ هشدار سیستم ضد سرقت روشن می ماند یا هنگام حرکت چشمک می زند	
ALP17	هنگام سوئیچ بسته چراغ هشدار خاموش می ماند	
	ایراد شارژ باتری	
ALP18	چراغ هشدار روشن می ماند (موتور روشن)	

	بالا بودن ترمز دستی و تشخیص ایراد روی مدار ترمز
ALP19	چراغ هشدار درست کار نمی کند (بدون ABS)
ALP20	چراغ هشدار درست کار نمی کند (با ABS)
	گرم کن شیشه عقب
ALP21	چراغ هشدار روشن نمی شود
	صفحه نشانگرها
ALP22	هنگام سوئیچ باز، بدون نمایش است
	کامپیوتر صفحه نشانگرها یا کیلومتر شمار جزئی یا ساعت
ALP23	صفر کردن شمارشگر در هر بار بستن سوئیچ
	چراغ هشدار باز بودن دربها
ALP24	چراغ هشدار روشن نمی شود

ALP1	نشانگر دور موتور روی صفر است یا اطلاعات درست نیست منتقل کننده اطلاعات: واحد کنترل الکترونیکی موتور
------	---

با واحد کنترل الکترونیکی موتور ارتباط برقرار کنید. وجود اطلاعات در مورد دور موتور و صحت آنرا بررسی کنید. چنانچه اطلاعات در باره دور موتور صحیح نیستند یا اصلا وجود ندارند، سیستم سوخت رسانی را عیب یابی کنید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید.	
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصال H7 بین قطعات 120 (واحد کنترل الکترونیکی موتور) و 247 (صفحه نشانگرها) را بررسی کنید. در صورت نیاز آنرا را تعمیر کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد، مرحله عیب یابی خودکار صفحه نشانگرها را فعال کنید. اگر مرحله عیب یابی خودکار درست نبود، با بخش پشتیبانی فنی تماس حاصل نمایید.	

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

اطلاعات در مورد دمای مایع خنک کننده وجود ندارد یا اطلاعات اشتباه است اطلاعات ارائه شده توسط سنسور دمای مایع خنک کننده	ALP2
--	------

نحوه نصب و وضعیت اتصال الکتریکی 3 پایه ای حسگر دمای مایع خنک کننده را بررسی کنید. در صورت لزوم اتصال الکتریکی را تعمیر کنید.
مقاومت حسگر دمای مایع خنک کننده را بین پایه ۱۲ و اتصال بدنه اندازه گیری کنید. چنانچه مقاومت به صورت زیر نیست، حسگر دمای مایع خنک کننده را تعویض کنید: $50 \text{ تا } 80^{\circ}\text{C} = 927 \Omega \text{ تا } 825 \Omega$ $80 \text{ تا } 105^{\circ}\text{C} = 300 \Omega \text{ تا } 273 \Omega$ $105 \text{ تا } 115^{\circ}\text{C} = 136 \Omega \text{ تا } 124 \Omega$ دمای هشدار $115^{\circ}\text{C} = 103 \Omega$
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را روی اتصال زیر بررسی کنید: اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها پایه 12 ← پایه A اتصال الکتریکی 3 پایه ای حسگر مایع خنک کننده در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

اطلاعات در مورد مقدار سوخت وجود ندارد یا اطلاعات اشتباه است اطلاعات ارایه شده توسط گیج بنزین	ALP3
---	------

مرحله عیب یابی خودکار صفحه نشانگرها را فعال کنید. اگر مرحله عیب یابی خودکار درست نبود، با بخش پشتیبانی فنی تماس حاصل نمایید.
اگر مرحله عیب یابی خودکار صحیح است، دسته سیم را بین گیج بنزین و صفحه نشانگرها به نحوی قرار دهید تا بتوانید اطلاعات درست را دریافت نمایید. به دنبال آسیب های احتمالی روی دسته سیم باشید، اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
بررسی کنید که باک بنزین تغییر شکل نداده باشد. در صورت لزوم باک بنزین را تعویض نمایید.
وضعیت نصب گیج بنزین را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اتصال الکتریکی گیج بنزین را جدا کنید، مقاومت بین پایه های B1 و A1 گیج بنزین را اندازه گیری نمایید. باک پر $33 \Omega \pm 10 \Omega$ (باک ۵۰ لیتری) باک سه چهارم $110 \Omega \pm 10 \Omega$ باک نصفه $166 \Omega \pm 10 \Omega$ باک یک چهارم $232 \Omega \pm 10 \Omega$ باک خالی $313 \Omega \pm 10 \Omega$ در صورت عدم تطابق، گیج بنزین را تعویض نمایید.
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصالات زیر را بررسی کنید : گیج پایه A1 ← پایه 8 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها گیج پایه B1 ← پایه 24 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

ALP4	چراغ هشدار دهنده حداقل میزان سطح سوخت روشن می ماند
------	--

مرحله عیب یابی خودکار صفحه نشانگرها را فعال کنید. اگر مرحله عیب یابی خودکار درست نبود، با بخش پشتیبانی فنی تماس حاصل نمایید.	
اگر مرحله عیب یابی خودکار صحیح است، وضعیت نصب گیج بنزین را بررسی کنید. در صورت نیاز آنرا تعمیر کنید.	
اتصال الکتریکی گیج بنزین را جدا کنید، مقاومت بین پایه های B1 و A1 گیج بنزین را اندازه گیری نمایید. باک پر $33 \Omega \pm 10 \Omega$ (باک ۵۰ لیتری) باک سه چهارم $110 \Omega \pm 10 \Omega$ باک نصفه $166 \Omega \pm 10 \Omega$ باک یک چهارم $232 \Omega \pm 10 \Omega$ باک خالی $313 \Omega \pm 10 \Omega$ در صورت عدم تطابق، گیج بنزین را تعویض نمایید.	
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصالات زیر را بررسی کنید: گیج پایه A1 ← پایه 8 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها گیج پایه B1 ← پایه 24 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

چراغ هشدار ایراد سیستم سوخت رسانی با درجه اهمیت ۲ / چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده روشن می ماند منشأ پیغام: واحد کنترل الکترونیکی موتور	ALP5
--	------

عملیات عیب یابی سیستم سوخت رسانی را انجام دهید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید.
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصالات زیر را بررسی کنید : واحد کنترل الکترونیکی موتور پایه 9 ← پایه 2 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

ALP6	چراغ هشدار ایراد سیستم سوخت رسانی با درجه اهمیت ۱ روشن می ماند منشأ پیغام: واحد کنترل الکترونیکی موتور
------	---

عملیات عیب یابی سیستم سوخت رسانی را انجام دهید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید.
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصالات زیر را بررسی کنید : واحد کنترل الکترونیکی موتور پایه 34 ← پایه 4 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

ALP7	نشانگر سرعت خودرو روی صفر است یا اطلاعات درست نیست اطلاعات ایجاد شده توسط جعبه دنده
------	--

مرحله عیب یابی خودکار صفحه نشانگرها را فعال کنید. عملکرد صحیح عقربه را در تمام دامنه های سرعت بررسی کنید. اگر مرحله عیب یابی خودکار درست نبود، با بخش پشتیبانی فنی تماس حاصل نمایید. به کمک ابزار عیب یابی، بررسی کنید که UCH اطلاعات مربوط به سرعت خودرو را هنگام تست جاده به طور صحیح دریافت می کند.

در صورت عدم وجود اطلاعات مربوط به "سرعت خودرو" روی UCH، عملیات زیر را انجام دهید.

اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اتصال الکتریکی حسگر دور سنج را جدا کنید، وجود جریان 12 V + در پایه A حسگر، و وجود اتصال بدنه روی پایه B2 حسگر را بررسی کنید. - در صورت عدم وجود ولتاژ 12 V + عملیات زیر را انجام دهید: وضعیت فیوز محافظ حسگر سرعت خودرو را بررسی کنید. از عملکرد صحیح رله سیستم سوخت رسانی (1047) مطمئن شوید. در صورت لزوم آنرا تعویض کنید. عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: رله سیستم سوخت رسانی (1047) پایه A5 ← پایه A حسگر دور سنج در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید. - در صورت عدم وجود اتصال بدنه عملیات زیر را انجام دهید: عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال بدنه ← پایه B2 حسگر دور سنج در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: حسگر دور سنج پایه B1 ← پایه 22 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها حسگر دور سنج پایه B1 ← پایه 6 اتصال الکتریکی سیاه UCH EH1 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها پایه 22 ← پایه 6 اتصال الکتریکی سیاه UCH EH1 در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، حسگر دور سنج را تعویض نمایید

در صورت وجود اطلاعات مربوط به "سرعت خودرو" روی UCH، عملیات زیر را انجام دهید
--

عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: حسگر دور سنج پایه B1 ← پایه 22 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها پایه 22 ← پایه 6 اتصال الکتریکی سیاه UCH EH1 در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

چراغ هشدار ایراد کیسه هوا روشن می ماند اطلاعات ایجاد شده توسط واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا	ALP8
---	------

عملیات عیب یابی را روی عملکرد "پیش کشنده‌های کمربند ایمنی کیسه‌های هوا" انجام دهید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید.
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا پایه 7 ← پایه 20 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

@alyance

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

ALP9	چراغ هشدار دهنده فشار روغن روشن می ماند اطلاعات ایجاد شده توسط حسگر فشار روغن
------	--

وضعیت فرسودگی کلی موتور را بررسی نمایید (سطح روغن، فشار روغن، مدار روغن...).
عدم نشت قابل توجه بیرونی روغن را بررسی کنید. در صورت نیاز آنرا را تعمیر کنید.
در حالی که موتور کار می کند، دسته سیم بین حسگر فشار روغن و صفحه نشانگرها را لمس کنید تا با خاموش شدن چراغ هشدار محل اتصالی مشخص شود. به دنبال آسیب های احتمالی روی دسته سیم ها باشید، وضعیت و مدار اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
در حالی که موتور کار می کند، عایق بودن اتصال بدنه پایه 1 حسگر فشار روغن را بررسی کنید. در صورت وجود اتصالی روی اتصال بدنه، حسگر فشار روغن را بررسی کنید.
عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: حسگر فشار روغن پایه 1 ← پایه 14 اتصال سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

ALP10	نشانگر چراغ نور پایین درست عمل نمی کند
-------	--

این روند عیب یابی را فقط در موارد زیر دنبال کنید: - چراغ های نور پایین روشن هستند و نشانگر خاموش می ماند، - چراغ های نور پایین خاموش هستند و نشانگر روشن می ماند.

چراغ های نور پایین روشن هستند ولی نشانگر خاموش می ماند.

اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
دسته چراغ روشنایی را در وضعیت روشن بودن چراغ های نور پایین قرار دهید. وجود جریان $12\text{ V} +$ در پایه 19 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت وجود جریان $12\text{ V} +$ ، صفحه نشانگرها را تعویض نمایید. - در صورت عدم وجود جریان $12\text{ V} +$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: جعبه فیوز محفظه سرنشین پایه S9 ← پایه 19 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.

چراغ های نور پایین خاموش هستند ولی نشانگر روشن می ماند.

اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
دسته چراغ روشنایی در وضعیت خاموش. وجود جریان $12\text{ V} +$ در پایه 19 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت عدم وجود جریان $12\text{ V} +$ ، صفحه نشانگرها را تعویض کنید. - در صورت وجود جریان $12\text{ V} +$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: جعبه فیوز محفظه سرنشین پایه S9 ← پایه 19 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

ALP11	نشانگر چراغ های نور بالا درست عمل نمی کند
-------	---

این روند عیب یابی را فقط در موارد زیر دنبال کنید: - چراغ های نور بالا روشن هستند و نشانگر خاموش می ماند، - چراغ های نور بالا خاموش هستند و نشانگر روشن می ماند.

چراغ های نور بالا روشن هستند ولی نشانگر خاموش می ماند.
اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
دسته چراغ روشنایی را در وضعیت روشن بودن چراغ های نور بالا قرار دهید. وجود جریان $12\text{ V} +$ در پایه 18 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت وجود جریان $12\text{ V} +$ ، صفحه نشانگرها را تعویض کنید. - در صورت عدم وجود جریان $12\text{ V} +$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: جعبه فیوز محفظه سرنشین پایه S11 ————— ← پایه 18 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.

چراغ های نور بالا خاموش هستند ولی نشانگر روشن می ماند.
اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
دسته چراغ روشنایی در وضعیت خاموش. وجود جریان $12\text{ V} +$ را در پایه 18 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها بررسی کنید. - در صورت عدم وجود جریان $12\text{ V} +$ ، صفحه نشانگرها را تعویض کنید. - در صورت وجود جریان $12\text{ V} +$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را در اتصال زیر بررسی کنید: جعبه فیوز محفظه سرنشین پایه S11 ————— ← پایه 18 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

ALP12	نشانگر چراغ مه شکن عقب درست عمل نمی کند
-------	---

این روند عیب یابی را فقط در موارد زیر دنبال کنید: - چراغ های مه شکن روشن هستند و نشانگر خاموش می ماند، - چراغ های مه شکن خاموش هستند و نشانگر روشن می ماند.

چراغ مه شکن عقب روشن هستند ولی نشانگر خاموش می ماند.
اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
دسته چراغ روشنایی را در وضعیت روشن بودن چراغ مه شکن عقب قرار دهید. وجود جریان $12\text{ V} +$ را در پایه 5 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت وجود جریان $12\text{ V} +$ ، صفحه نشانگرها را تعویض نمایید. - در صورت عدم وجود جریان $12\text{ V} +$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: جعبه فیوز محفظه سرنشین پایه S20 ← پایه 5 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.

چراغ مه شکن عقب خاموش است ولی نشانگر روشن می ماند.
اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
دسته چراغ روشنایی در وضعیت خاموش. وجود جریان $12\text{ V} +$ در پایه 18 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت عدم وجود جریان $12\text{ V} +$ ، صفحه نشانگرها را تعویض کنید. - در صورت وجود جریان $12\text{ V} +$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: جعبه فیوز محفظه سرنشین پایه S20 ← پایه 5 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

ALP13	نشانگر چراغ های مه شکن جلو درست عمل نمی کند
-------	---

چراغ های مه شکن جلو روشن هستند ولی نشانگر خاموش می ماند.
اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
دسته چراغ روشنایی را در وضعیت روشن بودن چراغ های مه شکن جلو قرار دهید. وجود جریان $12\text{ V} +$ در پایه 6 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت وجود جریان $12\text{ V} +$ ، صفحه نشانگرها را تعویض نمایید. - در صورت عدم وجود جریان $12\text{ V} +$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: صفحه نشانگرها پایه 6 ← پایه A5 صفحه نگهدارنده رله (299) در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.

چراغ های مه شکن جلو خاموش هستند ولی نشانگر روشن می ماند.
اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
دسته چراغ روشنایی در وضعیت خاموش. وجود جریان $12\text{ V} +$ در پایه 6 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. - در صورت عدم وجود جریان $12\text{ V} +$ ، صفحه نشانگرها را تعویض کنید. - در صورت وجود جریان $12\text{ V} +$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: صفحه نشانگرها پایه 6 ← پایه A5 صفحه نگهدارنده رله (299) در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

چراغ هشدار ABS درست عمل نمی کند منشأ پیغام: واحد کنترل الکترونیکی ABS	ALP14
--	-------

چراغ هشدار ABS حتی هنگام باز کردن سوئیچ پیوسته خاموش می ماند.
عملیات عیب یابی ABS را انجام دهید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید.
اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اتصال واحد کنترل الکترونیکی ABS را جدا کنید و روشن شدن چراغ هشدار را روی صفحه نشانگر بررسی کنید. اگر چراغ هشدار روشن نمی شود، عایق کاری نسبت به سیم بدنه، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: واحد کنترل الکترونیکی ABS پایه 22 ← پایه 16 اتصال الکتریکی خاکستری صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

چراغ هشدار ABS پیوسته روشن می ماند.
عملیات عیب یابی ABS را انجام دهید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید.
اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
عایق کاری نسبت به جریان 12 V +، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: واحد کنترل الکترونیکی ABS پایه 22 ← پایه 16 اتصال الکتریکی خاکستری صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
در حالیکه اتصال واحد کنترل الکترونیکی نصب شده، سوئیچ باز است و اتصال صفحه نشانگرها قطع شده است، عایق کاری نسبت به بدنه را در پایه 16 اتصال الکتریکی خاکستری صفحه نشانگرها بررسی کنید. در صورت وجود جریان در اتصال بدنه، با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

ALP15	نشانگر چراغ های راهنما درست عمل نمی کند منشأ پیغام: واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین
-------	--

اگر عملکرد چراغ های راهنما غیر عادی است، عملیات عیب یابی UCH را انجام دهید

اتصال و وضعیت اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اتصالات الکتریکی صفحه نشانگر و UCH را جدا کنید، سپس عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم را در اتصال زیر بررسی نمایید: اتصال الکتریکی سیاه UCH EH1 پایه 5 ← پایه 15 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

@alyance

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

چراغ هشدار سیستم ضد سرقت هنگامی که خودرو در حرکت است، چشمک می زند یا روشن می ماند منشأ پیغام: واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین	ALP16
--	-------

چراغ هشدار سیستم ضد سرقت روشن می ماند.
عملیات عیب یابی سیستم ضد سرقت را انجام دهید. بررسی کنید که هنگام فعال کردن فرمان "AC005" چراغ هشدار سیستم ضد سرقت خاموش شده و دوباره روشن می شود.
سوئیچ را ببندید سپس اتصال الکتریکی سیاه UCH را جدا کنید. اگر هنگام سوئیچ باز چراغ هشدار روشن نیست، UCH می تواند خراب باشد، با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
اگر چراغ هشدار همچنان روشن است، عایق کاری نسبت به جریان $12\text{ V} +$ وعدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی سیاه UCH EH1 پایه 32 ← پایه 1 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

چراغ هشدار سیستم ضد سرقت هنگامی که خودرو در حرکت است، چشمک می زند.
عملیات عیب یابی سیستم ضد سرقت را انجام دهید. بررسی کنید که وضعیت "ET130" هنگامی که موتور کار می کند، "خاموش" را نشان دهد. اگر شرایط این چنین نیست، (به بخش 82A، سیستم ضد سرقت، عملکرد سیستم رجوع کنید).
سوئیچ را ببندید سپس اتصال الکتریکی سیاه UCH را جدا کنید. اگر هنگام سوئیچ باز چراغ هشدار روشن نیست، UCH می تواند خراب باشد، با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
اگر چراغ هشدار همچنان روشن است، عایق کاری نسبت به جریان $12\text{ V} +$ وعدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی سیاه UCH EH1 پایه 32 ← پایه 1 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

ALP17	چراغ هشدار سیستم ضد سرقت وقتی سوئیچ بسته است، خاموش می ماند منشأ پیغام: واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین
-------	--

عملیات عیب یابی UCH را انجام دهید. بررسی کنید که هنگام فعال کردن فرمان "AC005" چراغ هشدار سیستم ضد سرقت خاموش شده و دوباره روشن می شود.	
اگر چراغ هشدار همچنان خاموش است، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی سیاه UCH EH1 پایه 32 ← پایه 1 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

@alyance

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

چراغ هشدار دهنده ایراد شارژ باتری روشن می ماند (موتور روشن) اطلاعات ایجاد شده توسط دینام	ALP18
---	-------

مدار شارژ را بررسی کنید. در صورت نیاز آنرا تعمیر کنید.
دسته سیم بین دینام و صفحه نشانگرها را تکان داده و بررسی کنید تا با خاموش شدن چراغ هشدار محل اتصالی مشخص شود. به دنبال آسیب های احتمالی روی دسته سیم ها باشید، وضعیت و مدار اتصالات الکتریکی را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد، اتصال الکتریکی صفحه نشانگرها را قطع کنید سپس عایق کاری نسبت به بدنه در اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی سیاه دینام پایه 1 ← پایه 13 اتصالات الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

چراغ هشدار بالا بودن ترمز دستی و تشخیص ایراد در مدار ترمز درست عمل نمی کند (بدون ABS)	ALP19
--	-------

چراغ هشدار ترمز حتی وقتی که ترمز دستی پایین است، روشن می ماند.
میزان سطح روغن ترمز را بررسی کنید. در صورت لزوم میزان روغن را به سطح مناسب برسانید. عدم نشت در سیستم مدار ترمز را بررسی کنید.
اتصال سوئیچ حداقل سطح روغن ترمز را جدا کنید. عملکرد صحیح سوئیچ حداقل سطح روغن ترمز را بررسی کنید. - سوئیچ داخل روغن، عدم اتصال بین قطب های A و B. - سوئیچ خارج از روغن، اتصال بین قطب های A و B. در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.
عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید: سوئیچ حداقل سطح روغن ترمز پایه B ← پایه 16 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
وجود اتصال بدنه را در پایه های 13 و 16 اتصال الکتریکی خاکستری صفحه نشانگرها بررسی کنید. عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: صفحه نشانگرها اتصال الکتریکی خاکستری پایه 13 ← بدنه صفحه نشانگرها اتصال الکتریکی خاکستری پایه 16 ← بدنه در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اتصال الکتریکی سوئیچ ترمز دستی را جدا کنید. عدم وجود اتصال بدنه در سوئیچ غیر فعال، و وجود اتصال بدنه در سوئیچ فشار داده شده را بررسی کنید. در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.
عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید: سوئیچ ترمز دستی ← پایه 16 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

چراغ هشدار ترمز حتی وقتی ترمز دستی بالا است، خاموش می ماند.
اتصال الکتریکی سوئیچ ترمز دستی را جدا کنید. عدم وجود اتصال بدنه در سوئیچ غیر فعال، و وجود اتصال بدنه در سوئیچ فشار داده شده را بررسی کنید. در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.
عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید: سوئیچ ترمز دستی ← پایه 16 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

چراغ هشدار بالا بودن ترمز دستی و تشخیص ایراد در مدار ترمز و چراغ هشدار ایراد سیستم توزیع کننده الکترونیکی ترمز درست کار نمی کند (با ABS)	ALP20
--	-------

چراغ هشدار ترمز حتی وقتی که ترمز دستی پایین است، روشن می ماند.
عملیات عیب یابی ABS را انجام دهید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید.
میزان سطح روغن ترمز را بررسی کنید. در صورت لزوم میزان روغن را به سطح مناسب برسانید. عدم نشت در سیستم مدار ترمز را بررسی کنید.
اتصال سوئیچ حداقل سطح روغن ترمز را جدا کنید. عملکرد صحیح سوئیچ حداقل سطح روغن ترمز را بررسی کنید. سوئیچ داخل روغن، عدم اتصال بین قطب های A و B سوئیچ خارج از روغن، اتصال بین قطب های A و B در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.
عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید: سوئیچ حداقل سطح روغن ترمز پایه B ← پایه 16 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید: واحد کنترل الکترونیکی ABS پایه 12 ← پایه 13 اتصال الکتریکی خاکستری صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اتصال الکتریکی سوئیچ ترمز دستی را جدا کنید. عدم وجود اتصال بدنه در سوئیچ غیر فعال، و وجود اتصال بدنه در سوئیچ فشار داده شده را بررسی کنید. در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.
عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید: سوئیچ ترمز دستی ← پایه 16 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

چراغ هشدار ترمز حتی وقتی ترمز دستی بالا است، خاموش می ماند.
اتصال الکتریکی سوئیچ ترمز دستی را جدا کنید. عدم وجود اتصال بدنه در سوئیچ غیر فعال، و وجود اتصال بدنه در سوئیچ فشار داده شده را بررسی کنید. در صورت لزوم سوئیچ را تعویض کنید.
عایق کاری اتصال زیر را بررسی کنید: سوئیچ ترمز دستی ← پایه 16 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

چراغ هشدار گرم کن شیشه عقب روشن نمی شود منشأ پیغام: واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین (UCH)	ALP21
--	-------

عملیات عیب یابی UCH را انجام دهید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید.
وجود جریان $12\text{ V} +$ در پایه 17 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها، زمانیکه سوئیچ فشار داده شده را بررسی کنید. در صورت عدم وجود جریان $12\text{ V} +$ ، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: اتصال الکتریکی سیاه صفحه نگهدارنده رله پایه 3 ← پایه 17 اتصال الکتریکی سیاه صفحه نشانگرها در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

@alyance

از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

ALP22	هنگام سوئیچ باز، اطلاعات روی صفحه نشانگرها نمایش داده نمی شوند
-------	--

وضعیت فیوزهای F02 و F28 جعبه فیوز محفظه سرنشین را بررسی کنید. وجود جریان 12 V + را در پایه 9 و جریان APC + در پایه 10 بررسی کنید. وجود اتصال بدنه در پایه 7 اتصال الکتریکی 24 پایه ای سیاه صفحه نشانگرها را بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

@alyance

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

ALP23	کامپیوتر صفحه نشانگرها یا کیلومتر شمار جزئی یا ساعت با هر بار بستن سوئیچ صفر می شوند
-------	--

وضعیت فیوزهای F02 و F28 جعبه فیوز محفظه سرنشین را بررسی کنید. وجود جریان 12 V + در پایه 9 و جریان APC + در پایه 10 را بررسی کنید. وجود اتصال بدنه را در پایه 7 اتصال الکتریکی 24 پایه ای سیاه صفحه نشانگرها بررسی کنید. در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

@alyance

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---

ALP24	چراغ هشدار درب ها روشن نمی شود منشأ پیغام: واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین (UCH)
-------	---

عملیات عیب یابی UCH را انجام دهید. خطا یا خطاهای احتمالی را رفع کنید. بررسی کنید وقتی درب های عقب یا درب صندوق باز هستند، وضعیت ET068 در حالت "باز"، و وقتی درب های عقب یا صندوق بسته هستند، وضعیت ET068 در حالت "بسته" باشد. بررسی کنید وقتی هر یک از درب های جلو باز است وضعیت ET192 در حالت "باز"، و وقتی درب های عقب یا درب صندوق بسته هستند، وضعیت ET068 در حالت "بسته" باشد. اگر چنین نیست (به بخش 87A، واحد کنترل مرکزی محفظه سرنشین، بررسی وضعیت ها رجوع کنید). اگر مشکل همچنان وجود دارد، عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم در اتصال زیر را بررسی کنید: صفحه نشانگرها اتصال الکتریکی خاکستری پایه 12 —————> پایه 20 اتصال الکتریکی سیاه UCH EH1 در صورت نیاز آنها را تعمیر کنید. اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	از عملکرد صحیح سیستم اطمینان حاصل نمایید.
----------------	---